

Помните!

1. Учиться ездить на велосипеде надо в тех местах, где нет движения автомобилей - во дворах, на велодорожках, но ни в коем случае не на тротуаре и пешеходных дорожках. Там движение на велосипедах вообще запрещено. Опасно учиться ездить на обочинах. Отсутствие ровного покрытия и проезжающие в непосредственной близости автомобили представляют опасность.

2. нужно помнить, что велосипед - маневренное, но очень неустойчивое транспортное средство, поэтому нужно научиться управлять им одной рукой - и правой, и левой. Это дает возможность во время движения подавать сигналы маневра, не боясь упасть.

3. Велосипед должен быть подобран по росту. Единственное исключение может быть сделано разве что для складных машин. Большой, на вырост, не удобен - ноги с трудом достигают до педалей, а на слишком маленьком приходится высоко поднимать сиденье и руль, сутулиться при езде.

Внимание - одно из важнейших качеств водителя и пешехода, оно оказывает влияние на безопасность движения. Под вниманием понимается сосредоточенность в сознании конкретного действия или объекта.



**Памятка
для
Велосипедиста**

Дорожные знаки, относящиеся к велосипедистам



Знак 4.4
«Велосипедная
дорожка»



Знак 3.9
«Движение на
велосипедах
запрещено»



Знак 1.24
«Пересечение с
велосипедной
дорожкой»

Сигналы, подаваемые велосипедистом

Для обозначения маневра
Правилами предусмотрены
следующие знаки

- Остановка: поднятая вверх рука (любая).
- Поворот или перестроение направо: вытянутая правая рука, либо вытянутая и согнутая в локте левая.
- Поворот или перестроение налево: вытянутая левая рука, либо вытянутая и согнутая в локте правая.



Оба участника движения
сигнализируют о повороте направо

Водителям велосипеда запрещается:

- Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой
- Перевозить пассажиров, кроме ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надёжными подножками
- Перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению
- Пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.
- Управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;
- Передавать управление велосипедом лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также не достигшим 14 лет.